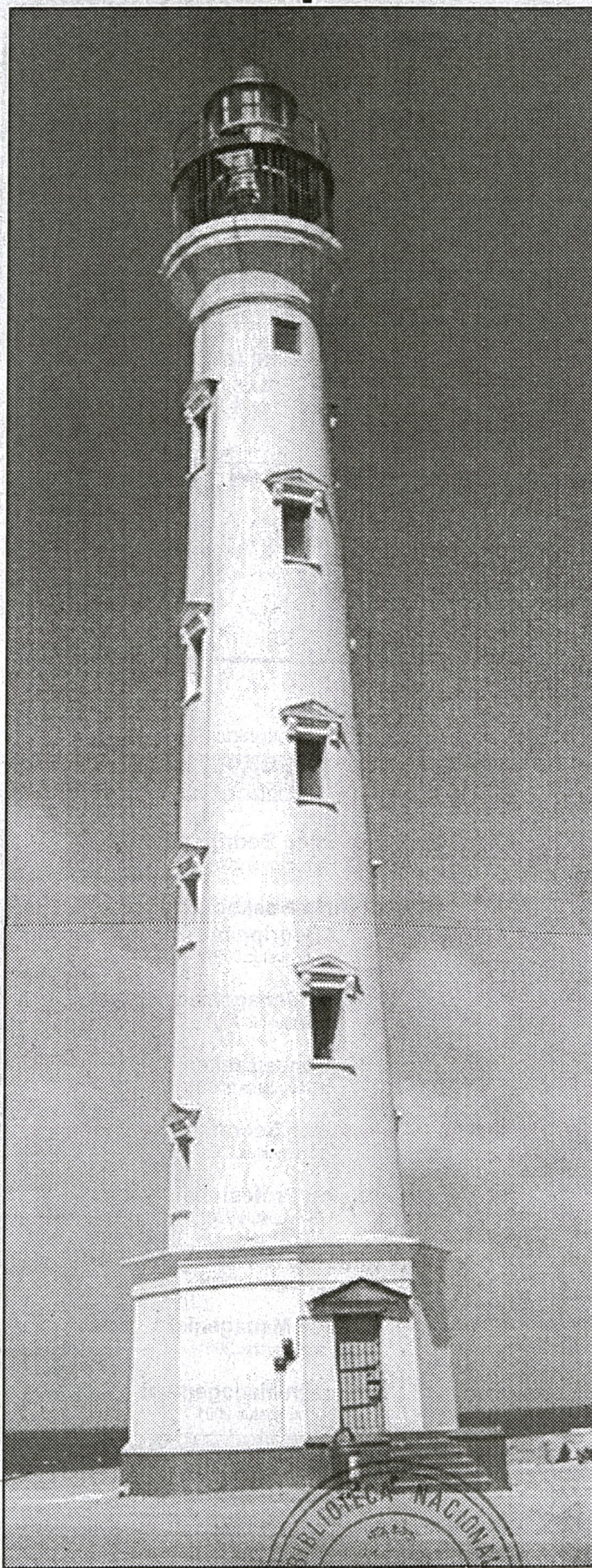
Lichtbaken op de noordwest punt

ORANJESTAD — Voor het mooiste uitzicht langs de grillige Arubaanse noordkust en de hotelstrip in het westen moet men zijn op de plek waar in 1916 bovenop de Hudishibana rotsheuvel voor het eerst de dertig meter hoge California Lighthouse verrees. De toren, ook wel bekend als Faro Blanco, staat op de uiterste noordwest punt. Bij helder weer vormen de Hooiberg en de Arikok het relief van de horizon in zuidelijke richting.



Bij nacht kunnen de schepen vanaf open zee het bakenlicht op zo'n 30 kilometer afstand zien flitsen op het vasteland. Faro Blanco gebruikt sinds 1969 een 1000 Watt lamp die twee lichtflitsen per tien seconden produceert. Wat betreft de licht- energievoorziening (de vuurtoren werkte oorspronkelijk op gas en later pas op elektriciteit) is men bezig over te schakelen op zonne-energie.

De herkomst van de naam van de vuurtoren is een lokale legende geworden. Lang geleden leed een boot genaamd California schipbreuk vlak voor de noordwest punt. De boot was onderweg van Liverpool naar Centraal Amerika met aan boord passagiers, meubels, kleding en handelswaar.

Het restaurant naast de California Lighthouse was vroeger de ambtswoning van de vuurtorenwachters. De Arubaan Federico Fingal was de laatste torenwachter die het huis aan de noordwest punt bewoonde.

De vuurtoren is overigens niet alleen geliefd als toeristische trekpleister. Het terrein rondom de Farao Blanco wordt in de nachtelijke uren regelmatig gebruikt voor feesten en vrijpartijen, getuige de lege flessen die in de ochtend her en der verspreid liggen.

Jaren geleden pleegde een onbekende binnenin de vuurtoren zelfmoord. Sindsdien zijn de deuren van Faro Blanco voor nieuwsgierigen en toeristen gesloten.

BIBLIOTECA NACIONAL

Amigoe.- (zaterdag 28 juli 2001)

Vuurtoren pas in 1919 in gebruik genomen

ORANJESTAD — Een oplettende lezer attendeerde de *Amigoe* erop dat een aantal details over de geschiedenis van de vuurtoren, California Lighthouse, vermeld in het artikel van zaterdag 28 juli jongstleden, niet overeenkomen met de feiten. Zo staat in de tekst op het plakkaat dat bij de vuurtoren is geplaatst dat de vuurtoren gebouwd is in de jaren 1914, 1915 en 1916 en dat het schip de California, waaraan de vuurtoren haar naam ontleent, onderweg was vanuit Liverpool naar Centraal-Amerika. Beide feiten blijken onjuist te zijn.

De oplettende lezer, oud-havenmeester Wim Martines, heeft uit de mond van wijlen ex-gedeputeerde Julio Maduro opgetekend dat de California Lighthouse echter pas in 1919 in gebruik werd genomen. Maduro wordt in het standaardwerk 'Aruba' van Johan Hartog, ook als bronvermelding genoemd en kan mede op grond daarvan beschouwd worden als een betrouwbare bron van informatie. En dan is daar ook nog de fax die de Directie Scheepvaart in 1994 aan de Aruba Tourism Authority (ATA) stuurde aangaande de vuurtoren. Hierop wordt vermeld dat de vuurtoren, 'van Frans ontwerp', rond 1910 werd gebouwd. In een reactie zegt waarnemend directeur Public Relations van de ATA, Antonio Leo, die verantwoordelijk is voor de informatie over de vuurtoren, oprecht verbaasd te zijn over de dubbele feiten. "Wat erg. Daar wist ik niets van. Als we het over 1700 of 1800 hebben dan kunnen we er wel eens een paar jaar naast zitten. Maar 1900 is helemaal niet zo lang geleden. Ik begrijp het niet". De ATA heeft volgens Leo bij het opstellen van de tekst voor het plakkaat gebruik gemaakt van materiaal uit het Nationaal Historisch Archief. "Sindsdien hebben we het verhaal niet meer gecheckt", aldus Leo.

Uit de oorspronkelijke regeringsdocumenten die Raymond Hernandez van het Historisch Archief de krant ter beschikking stelde, wordt men wat betreft de exacte periode waarin de vuurtoren werd gebouwd echter ook niet veel wijzer.